

SAH系列

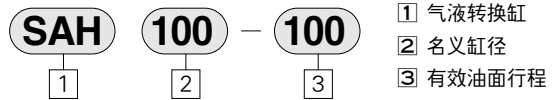
气液转换缸

缸径(mm) : $\varnothing 63$, $\varnothing 100$, $\varnothing 160$



- 油压单元可以精确调整低速工作
- 可紧急停止, 中间任何位置可以停止并锁定
- 液压动作的保持
- 有缸筒保护装置

安排方法



● 小心

- 1) 垂直安装气液转换缸。
- 2) 实际可用的性能必须是执行器能力的1.25倍。
- 3) 油位的速度应该是200mm/s或者低于计算的操作速度。
- 4) 压缩空气一定不能和操作部分的油混在一起。
- 5) 配管的耐压值必须大于工作压力。
- 6) 气液转换缸必须安装在气缸的上方, 以便向气缸注油。
- 7) 为了防止产生气泡, 确保接管口径差距不要太大。
- 8) 为了防止异物进入管道, 在使用密封材料时应首选液态密封胶。
- 9) 操作前如有漏油应该做泄漏检查。
- 10) 使用操作油。
- 11) 操作前请释放压力空气并检查油位。

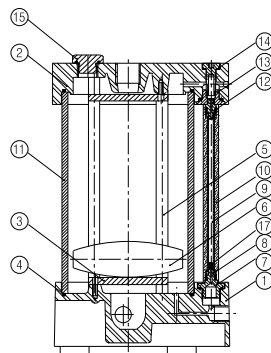
名义缸径 (mm)	有效油面行程										极限流量 (l/min)	
	50	100	150	200	250	300	400	500	600	700		800
$\varnothing 63$	150	300	450	600	740	890	1190	1480	1780	-	-	36
$\varnothing 100$	370	750	1120	1510	1870	2260	3010	3770	4520	-	-	88
$\varnothing 160$	-	1830	-	3660	-	5490	7320	9150	10980	12810	14640	217

规格

缸径	63	100	160
工作压力(MPa)	0 ~ 0.7		
MPa	1.0		
环境温度(°C)	5 ~ 50		
透平油	Turbine Oil (40 ~ 100 cSt)		ISO VG 32
螺纹 (Rc)	空气	3/8	1/2
	油	3/4	

※ 极限流量：它表示能保持气液转换缸油位稳定性的转换缸油面速度0.2m/s以下时的流量。

结构



No	Description	Port	Note
①	本体-低部		
②	本体-顶部		
③	缸盖		
④	O型圈	G port	
⑤	锁螺栓		
⑥	浮子		
⑦	接头		
⑧	下盖		
⑨	流量计油尺管		
⑩	透明导管		亚克力
⑪	缸筒		
⑫	接头		
⑬	螺母		
⑭	油表固定螺栓		
⑮	上盖螺母		
⑯	油盖		
⑰	油面尺		

ACP

APM

AX

AS

AM2

AM

AL/ALX

AQ

ADQ

AQ2
ADQ2

AJ

AG

AGX/GX

TCRL

NP

ADR

AMR

NDM

ARD

NST

AST

ASTH

NLCD

NLCS

SB

NF

NR

ASL

TPC-1000
TPC-1200

SAH

SAH 系列

缸径： $\phi 63, \phi 100, \phi 160$

符号



图1 标号

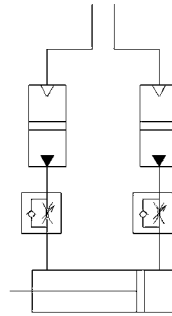


图2 适用构造例

● 可以使用的油

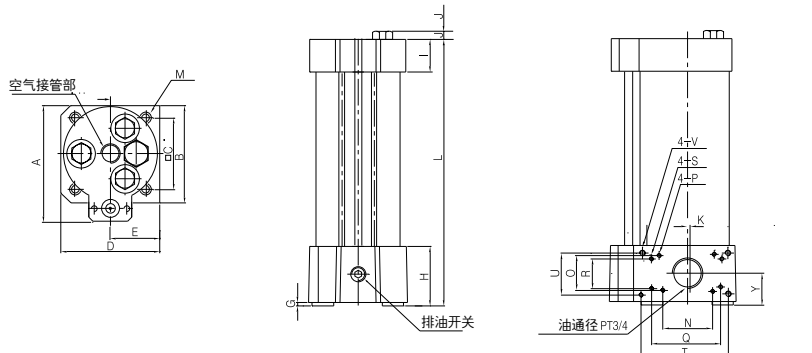
使用石油基透平液压操作油或者ISO VG32透平油。

型号	尺寸	空气接触部	油接触部	A	B	C	4- ϕ M	D	E	G	H	I
$\phi 63$		PT3/8	PT3/4	105	87	64	8.5	88	45	3	53	30
$\phi 100$		PT1/2	PT3/4	152	127	95.5	13	136	72	7	63	36

型号	尺寸	J	K	N	O	4-P	Q	R	4-S	T	U	4-V	Y
$\phi 63$		7	2	72	36	M5 \times 0.8	-	-	-	-	-	-	28
$\phi 100$		7	8	72	36	M5 \times 0.8	85	32.5	M5 \times 0.8	100	40	M6 \times 1.0	35

L	ST	50	100	150	200	250	300	400	500	600	700	800
$\phi 63$		245	295	345	395	445	495	595	695	795	-	-
$\phi 100$		255	305	355	405	455	505	605	705	805	-	-
$\phi 160$		-	272	-	412	-	552	662	802	922	1042	1152

SAH-63, 100



SAH-160

