



체 인

■ 표1 사용계수표

부 하	구 동 기		
	•전동기 •터빈	•증기기관 •가솔린기관	•디젤 기관 •가스기관
1일 8시간이내 운전이며 일방향 연속운전 · 충격과 변동이 적으며 시동토크가 작은 경우	1.0	1.5	2.0
1일 8시간이내 운전이며 일방향 운전에 변동과 충격이 중간정도인 경우 (통상의 보편적인 경우)	1.5	2.0	2.5
1일 8시간이내 운전이며 양방향 운전이 있거나 변동과 충격이 큰 경우, 또는 부하가 걸린 상태에서 역전 또는 시동하는 경우	2.0	2.5	3.0

주)1일 8~16시간 운전인 경우에는 상기 사용계수값에 0.5를 증가하고 1일 16시간 이상의 운전인 경우에는 1.0을 증가한다 (단 50rpm이하이면 증가안해도 됨)



카플링의 선정능력 산출

상기 사용계수표로 구한 값으로 부터 실제 전동동력을 곱하여 카플링의 선정 능력을 구합니다.

$$CR_{KW} = S_f \cdot S_{KW} \dots\dots\dots (1) \quad \text{여기서} \quad \begin{array}{l} CR_{KW} : \text{카플링의 전동 능력} \\ S_{KW} : \text{축의 전동 능력} \\ S_f : \text{사용계수} \end{array}$$

상기 (1)식으로부터 구한 CR_{KW} 값으로 부터 다음 전동능력표에서 적절한 카플링 모델을 선정하십시오.

■ 표2. 전동능력표 / Basic Ratings (KW)

Table. 1

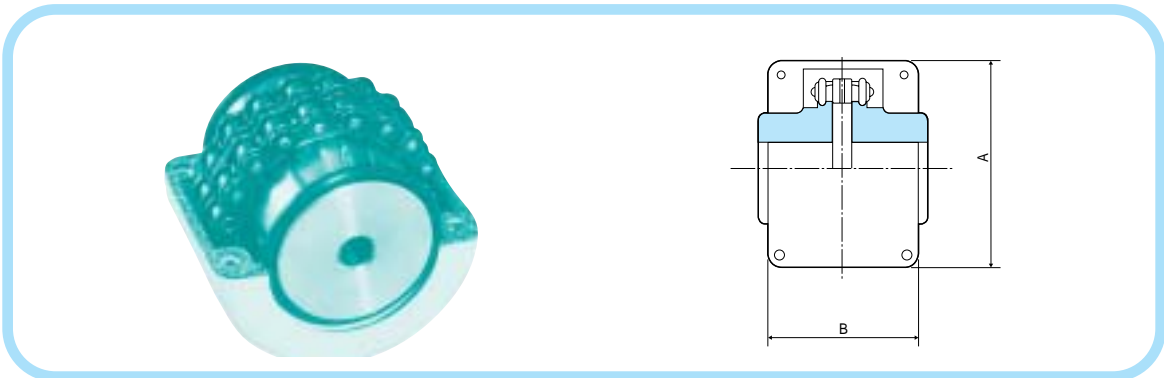
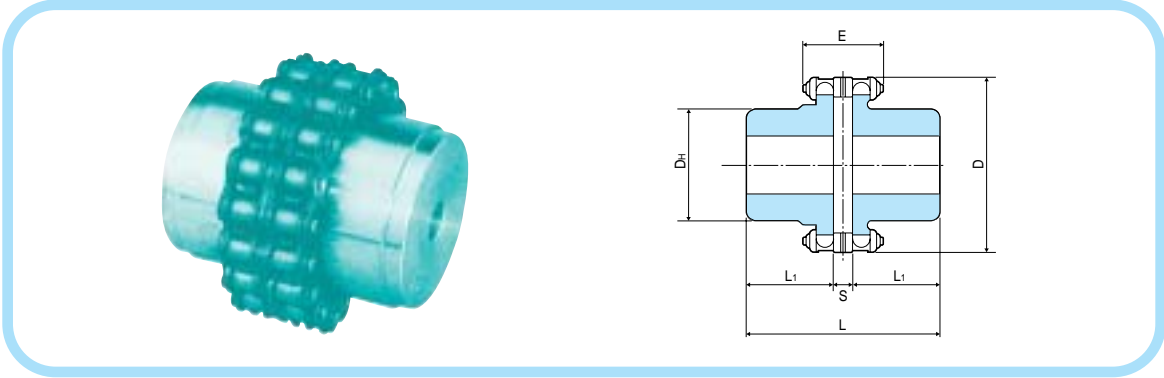
카플링 번호	최대 축경 (mm)	50rpm이하 허용전동 토크(kg·m)	분 당 회 전 속 도 (r p m)																							
			1	5	10	25	50	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1500	1800	2000	2500	3000	3600	4000	4800	5200	6000
3812	16	10.2	0.01	0.05	0.11	0.26	0.52	0.79	1.21	1.58	1.89	2.26	2.58	3.19	3.88	4.41	5.35	6.25	6.73	8.12	9.44	11.0	12.0	14.0	14.8	16.7
4012	22	22.2	0.02	0.11	0.22	0.58	1.15	1.73	2.63	3.46	4.15	4.96	5.67	7.01	8.53	9.68	11.6	13.7	14.8	17.9	20.7	24.1	26.3	30.8		
4016	30	39.4	0.04	0.21	0.41	1.03	2.06	3.09	4.69	6.17	7.41	8.85	10.1	12.5	15.3	17.3	21.0	24.4	26.3	31.9	37.0	43.0	46.9	54.9		
5016	38	75.0	0.08	0.39	0.78	1.95	3.91	5.86	8.92	11.7	14.1	16.8	19.2	23.8	28.9	32.9	39.9	46.4	50.0	60.6	70.4	81.6				
5018	45	95.0	0.10	0.50	0.99	2.48	4.95	7.43	11.3	14.9	17.8	21.3	24.4	30.1	36.6	41.6	50.5	58.8	63.4	76.8	89.2					
6018	55	179.0	0.18	0.93	1.87	4.67	9.33	14.0	21.3	28.0	33.6	40.1	45.9	56.8	69.1	78.4	95.2	111	120	145						
6022	75	242.0	0.25	1.25	2.51	6.31	12.5	18.8	28.6	37.7	45.3	54.1	61.9	76.5	93.1	105	128	149	161	195						
8018	78	396.0	0.41	2.07	4.14	10.3	20.7	31.0	47.2	62.1	74.5	89.0	101	126	153	174	211	246	265							
8022	95	570.0	0.59	2.96	5.93	14.8	29.6	45.5	67.2	89.0	106	127	146	180	219	249	302	352	379							
10020	110	896.0	0.93	4.66	9.33	23.3	46.6	70.0	106	140	168	200	229	283	345	392	476	554								
12018	120	1,350.0	1.40	7.02	14.0	35.1	70.2	105	160	210	252	302	345	426	519	590	716									
12022	150	1,750.0	1.81	9.07	18.1	45.3	90.7	136	206	272	326	390	446	551	671	762										
16018	160	2,920.0	3.03	15.1	30.3	75.8	151	227	345	455	546	652	746	922	1122											
16022	200	4,260.0	4.43	22.1	44.3	110	221	333	506	665	799	954	1090	1350	1640											
20018	205	5,820.0	6.06	30.3	60.6	151	303	454	691	909	1090	1300	1490	1840												
20022	260	7,340.0	7.63	38.2	76.3	191	382	572	871	1140	1370	1640	1880													
윤활형식			I			II			III 피란선보다 오른쪽의 고속회전에서는 케이스, 그리이스 부착을 신중히 할것.																	

- 윤활형식 I : 정기적으로(1개월에 한번) 그리이스를 바른다.
- 윤활형식 II : 정기적으로(1주일에 한번) 그리이스를 바르거나 케이스를 장착한다.
- 윤활형식 III : 반드시 케이스를 장착한다.



DIMENSION

표1 사용계수표



모델명	적용체인번호		축경범위		체인폭 E (최대)	외형치수					개략중량 (kg)	케이스				
			최소	최대		D	DH	L	L ₁	S		A	B	개략중량		
4012	RS40-2	6 Link	9	22	33.1	61.1	35	79.4	36	7.4	0.8	77	72	0.3		
4014		7 Link	-	-		69.1	39									
4016		8 Link	13	32		77.1	50									
5014	RS50-2	7 Link	-	-	41.0	86.3	50.5	99.7	45	9.7	2.6	105	84	0.6		
5016		8 Link	13	40		96.4	60									
5018		9 Link	13	45		106.4	70								109.7	50
6018	RS60-2	9 Link	17	56	51.1	127.8	85	121.5	55	11.5	6.2	150	105	1.2		
6022		11 Link	18	71		152.0	111.5								131.5	60
8018	RS80-2	9 Link	25	80	65.3	170.4	113	139.2	62	15.2	13.4	197	130	2.2		
8020		10 Link	-	-		186.5	124								147.2	66
8022		11 Link	40	100		202.3	141.7									
10020	RS100	10 Link	40	110	80.0	232	159.7	201	91.1	18.8	34	250	145	3.3		
12018	RS120	9 Link	48	120	101.0	254	169.7	261	119.1	22.8	75	310	185	6		
12022		11 Link	58	150	101.0	302	209.7					360		7.5		
16018	RS160	9 Link	68	170	129.0	341	219.7	361	165.5	30.1	110	405	240	14.5		
16022		11 Link	78	200	129.0	405	297.7					466		17		
20018	RS200	9 Link	88	205	157.0	424	294.7	520	241.2	37.6	110	490	270	22		
20022		11 Link	98	260	157.0	505	374.7					570		26		

※ 외관 및 규격은 제품성능 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.