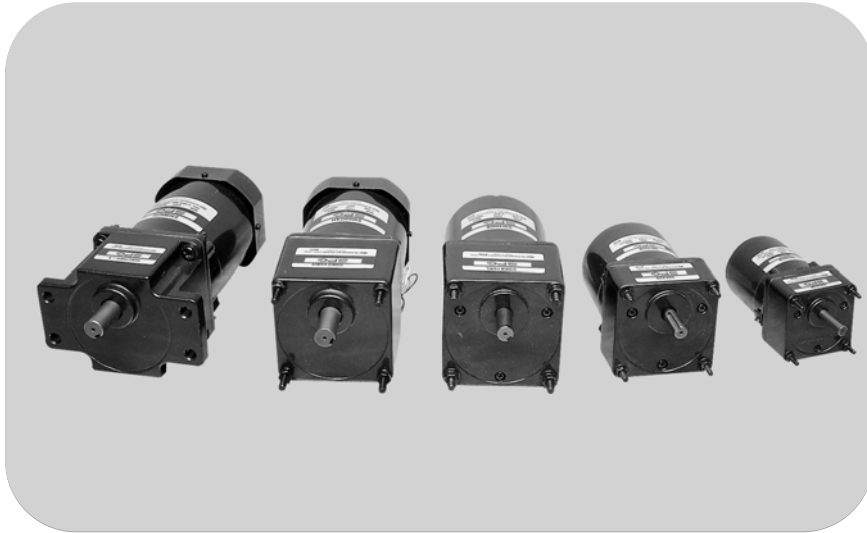


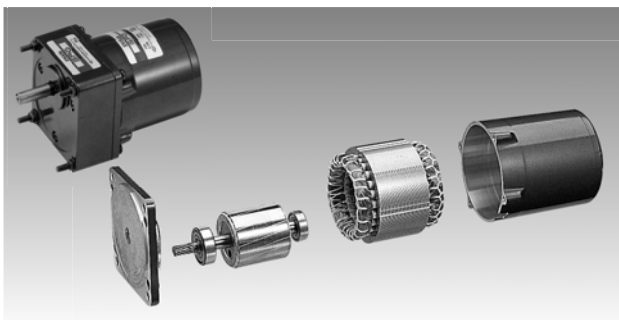
感应马达



目录

■ 感应马达的特征	29
■ 感应马达 3W (□60mm)	30
■ 感应马达6W (□60mm)	32
■ 感应马达 15W (□70mm)	34
■ 感应马达 15W (□80mm)	36
■ 感应马达 25W (□80mm)	38
■ 感应马达 40W (□90mm)	40
■ 感应马达 60W (□90mm)	42
■ 感应马达 90W (□90mm)	45
■ 感应马达 120W (□90mm)	48
■ 感应马达 150W (□90mm)	51
■ 感应马达180W (□90mm)	53
■ 感应马达200W (□90mm)	55

[感应马达的特征]



1. 感应电动机的特征

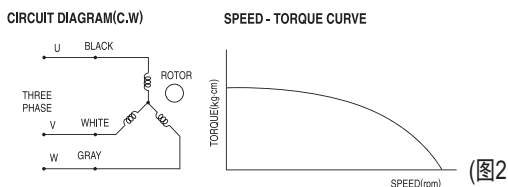
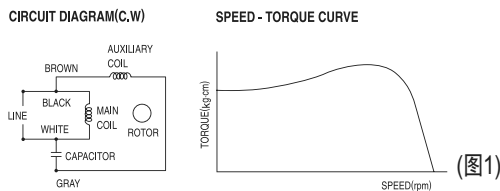
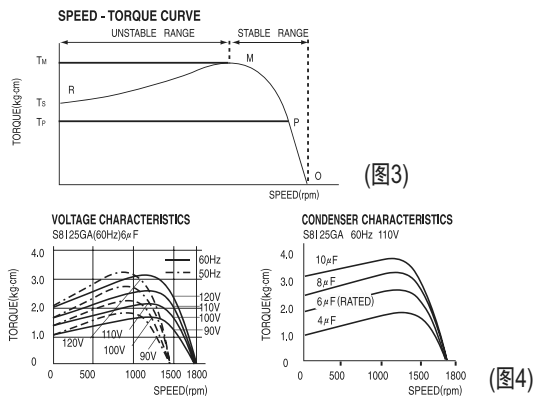
- 一般来说，小型感应电动机所指的就是感应运转型感应电动机。这种马达不只在启动时，在运转当中也使用辅助线圈和蓄电器。虽然启动转矩不是很大，但其结构简单，信赖度高，效率也颇大。参照（图1）
- 可以连续运转。
- 随负荷的大小，马达的规格回转数也会改变。
- 适用于不需要速度制动的用途上。
- 辨用E种绝缘等级，而UL型马达则辨用A种。
- 有感应运转型单相感应电动机和三相感应电动机等2种。
- 单相马达为感应运转型感应电动机，为高效率，低噪音的马达。
- 单相马达的电源有A(110V 60Hz), B(220V 60Hz), C(100V 50/60Hz), D(200V 50/60Hz), E(115V 60Hz), and X(220-240V 50Hz)等机种。
- 单相感应电动机运转时，产生与回转方向逆方向的转矩。因此不可能在短时间内改变方向。请在马达完全停止以后，再转换其回转方向。
- 三相马达以三相电源驱动感应电动机，其效率很高，启动转矩也较大，信赖度高。为广泛使用的马达机种。
- 三相马达是使用U(200V 50/60Hz), T(220V 50/60Hz), and S(380-440V 50/60Hz)的感应电动机。参照（图2）

2. 回转数和转矩的特性

- 在一定的电压之下，回转数与转矩之间的关系如（图3）。无负荷的情况之下，其回转与同期回转数相近。但随着负荷的增加，其回转数会减低到负荷与马达转矩 T_p 平等的P点上。
- 负荷一直增加到M点时，马达不会产生更大的转矩，达到R点后就会停止。也就是R-M区间为不稳定区，马达能安全运转的区间为M-O区。

3. 电压与电容的特性

- 电压的特性标示随马达容许的电压范围之内所产生的转矩变化。感应电动机的转矩，一般以电压的2倍的比例产生变化。
- 随着蓄电器的容量，转矩的特性也会变化。如加大电容器的容量，启动转矩会增加，但容量加大为2.5-3倍时，其运转转矩减少，其启动转矩也不再增加。
- 感应电动机的转矩不够时，可以增加电压或蓄电器的容量。这种情况会增加马达的损伤，以及温度会极速增高，因此最好维持出厂时的情况。
- 但在不得以的情况下，请注意马达的散热，请维持马达箱的温度在90度以下。参照（图4）



感应电动机的一般规格

项目	事项
绝缘电阻	在常温，常湿度下，运转马达后，以DC 500V的绝缘高阻表来测量马达的100MΩ以上。
绝缘内压	在常温，常湿度下，运转马达后在马达的线圈和马达的外壳输入1500V 50/60Hz 1分钟时无异常
温度上升	运转马达后，用温度计来测量时，温度的上升数值(ΔT)在60度以下。
绝缘等级	E种(120℃) UL规格认证品A种(105℃)
过热保护装置(TP)	内装过热保护装置(自动复归型)：开放120℃±5℃ 复归77℃±5℃
使用温度	85%以下(无结露环境下) -10℃~40℃



3W

感应马达
□60mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
60	S6I03GA S6I03GACE	4	3	1Ø 110	60	Cont.	0.15	1500	0.21	0.021	0.25	0.025	2.0
	S6I03GC S6I03GCCCE	4	3	1Ø 100	50	Cont.	0.15	1200	0.25	0.025	0.25	0.025	2.0
					60			1450	0.21	0.021			
	S6I03GE S6I06GECE	4	3	1Ø 100	50	Cont.	0.15	1200	0.25	0.025	0.25	0.025	2.0
					60			1450	0.21	0.021			
					1Ø 115			60	0.15	1450			0.21

- 机种名为S6I03GE的产品，根据使用电压配置的不同，所用电容容量也不同。请正确使用符合使用电压的电容容量。这将成为故障原因。订货时，请提示使用电压。只要没有另外提示，就以115V用电容予以包装，并出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S6I06GECE只以115V型出货。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5	6
S6DT□B	kg-cm	0.6	0.7	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.5	3.0	3.6	3.6	4.6	5.5	6.6	7.3	8.2	9.8	12.3	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
	Nm	0.06	0.07	0.10	0.12	0.15	0.18	0.20	0.25	0.30	0.36	0.36	0.46	0.55	0.66	0.73	0.82	0.98	1.23	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

60Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9	7.2
S6DT□B	kg-cm	0.5	0.6	0.8	1.0	1.3	1.5	1.7	2.1	2.6	3.1	3.4	3.8	4.6	5.5	6.8	6.9	8.3	10.0	12.0	14.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
	Nm	0.05	0.06	0.08	0.10	0.13	0.15	0.17	0.21	0.26	0.31	0.34	0.38	0.46	0.55	0.68	0.69	0.83	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

- 上表是减速机组装的容许转矩。
- 减速机品名中□标示减速比。
- 比表上的减速比更大减速比时，可使用减速比为1/10的中间减速机，此时，容许转矩为15kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。
- 实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。



6W

感应马达
□60mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)	
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)		
60	S6I06GA S6I06GACE	4	6	1Ø 110	60	Cont.	0.20	1550	0.40	0.040	0.55	0.055	2.5	
	S6I06GB S6I06GBCE	4	6	1Ø 220	60	Cont.	0.10	1550	0.40	0.040	0.55	0.055	0.7	
	S6I06GC S6I06GCCE	4	6	1Ø 100	50	Cont.	0.21	1200	0.50	0.050	0.45	0.045	2.5	
					60		0.19	1500	0.42	0.042				
	S6I06GD S6I06GDCE	4	6	1Ø 200	50	Cont.	0.10	1200	0.50	0.050	0.45	0.045	0.7	
					60			1500	0.42	0.042				
	S6I06GE S6I06GECE	4	6	1Ø 100	50	Cont.	0.18	1200	0.50	0.050	0.52	0.052	2.5	
					60			0.19	1500	0.42				0.042
					1Ø 115			60	0.19	1500				0.42
	S6I06GX S6I06GXCE	4	6	1Ø 220	50	Cont.	0.08	1200	0.50	0.050	0.50	0.050	0.6	
				1Ø 240					0.09	0.53	0.053	0.55		0.055

- S6I06GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用电压予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S6I06GECE只以115V型出货。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

50Hz

型号	减速比	rpm																								
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
S6DA□B	kg-cm	1.3	1.5	2.1	2.6	3.2	3.9	4.3	5.4	6.4	7.7	7.7	9.7	11.6	13.9	15.5	17.5	21.0	26.2	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
	Nm	0.127	0.147	0.206	0.255	0.314	0.382	0.421	0.529	0.627	0.755	0.755	0.951	1.137	1.362	1.519	1.715	2.058	2.568	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942

60Hz

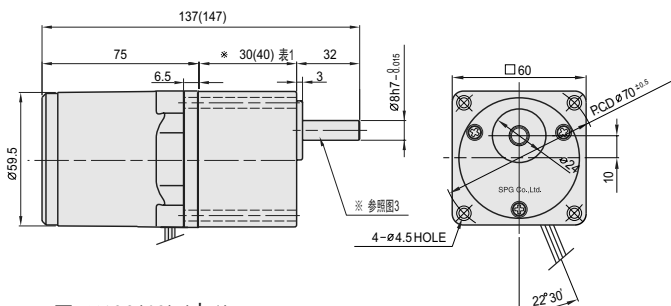
型号	减速比	rpm																								
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
S6DA□B	kg-cm	1.0	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.5	4.4	5.2	6.3	6.3	7.8	9.4	11.3	12.6	14.2	17.0	21.3	25.5	28.4	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0
	Nm	0.098	0.127	0.167	0.206	0.255	0.304	0.343	0.431	0.510	0.617	0.617	0.764	0.921	1.107	1.235	1.392	1.666	2.087	2.499	2.783	2.942	2.942	2.942	2.942	2.942

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为30kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。
- 实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2~20%。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

外形图

▼ 减速机

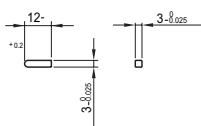
※马达型号L: S6I06G□
 ※减速机的型号: S6□A3□~S6□A250□



▼ ※30(40)-(表1)

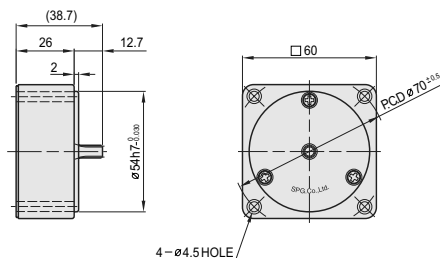
减速比	尺寸(mm)
S6□A3□~S6□A18□	30
S6□A20□~S6□A250□	40

▼ 键规格



▼ 中间减速机

※ 型号: S6GX10B



▼ 重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
马达	0.70	
中间减速机	0.18	
减速机	S6□A3□ ~S6□A18□	0.24
	S6□A20□ ~S6□A40□	0.30
	S6□A50□ ~S6□A250□	0.33

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

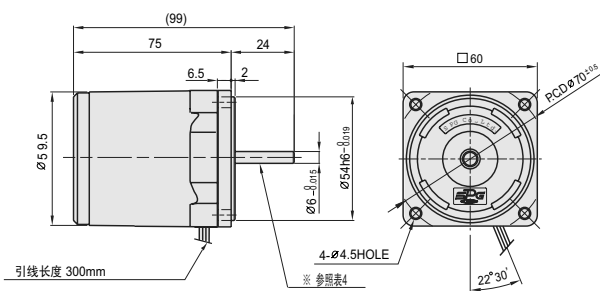
型号	出力轴区分
直式	
S6SA3□ ~S6SA250□	
D-CUT式	
S6DA3□ ~S6DA250□	
键式	
S6KA3□ ~S6KA250□	

▼ 马达出力轴样式-(表4)

型号	出力轴区分
齿轮式	
S6I06G□	
直式	
S6I06S□	
D-CUT式	
S6I06D□	

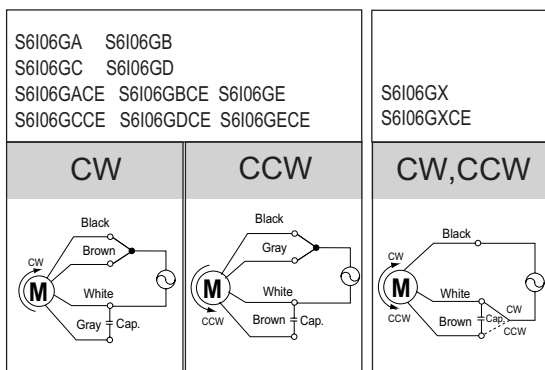
▼ 马达

※马达型号: S6I06□□



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



15W

感应马达
□70mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)	
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)		
70	S7115GA S7115GA(TP) S7115GACE	4	15	1Ø 110	60	Cont.	0.34	1600	1.00	0.100	1.10	0.110	5.0	
	S7115GB S7115GB(TP) S7115GBCE	4	15	1Ø 220	60	Cont.	0.19	1550	1.10	0.110	1.10	0.110	1.2	
	S7115GC S7115GC(TP) S7115GCCE	4	15	1Ø 100	50	Cont.	0.35	1250	1.20	0.120	0.90	0.090	5.0	
			60		0.34		1550	1.00	0.100					
		S7115GD S7115GD(TP) S7115GDCE	4	15	1Ø 200	50	Cont.	0.19	1200	1.25	0.125	0.90	0.090	1.2
			60		0.18	1500		1.20	0.120					
		S7115GE S7115GECE	4	15	1Ø 100	50	Cont.	0.26	1200	1.25	0.125	0.90	0.090	5.0
			60		0.33	1550		1.00	0.100	4.0				
			1Ø 115	60	0.30	1600		1.00	0.100					
		S7115GX S7115GXCE	4	15	1Ø 220	50	Cont.	0.16	1200	1.25	0.125	0.75	0.075	0.9
			1Ø 240		0.18			1.35		0.135	0.90	0.090		

- S7115GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用容予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S7115GECE 只以115V型出货。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	3.2	3.9	5.4	6.5	8.1	9.7	10.8	13.5	16.2	19.4	19.4	24.2	29.1	34.9	38.8	43.6	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
S7KA□B	N·m	0.314	0.382	0.530	0.637	0.794	0.951	1.059	1.324	1.587	1.902	1.902	2.373	2.854	3.423	3.805	4.276	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900

60Hz

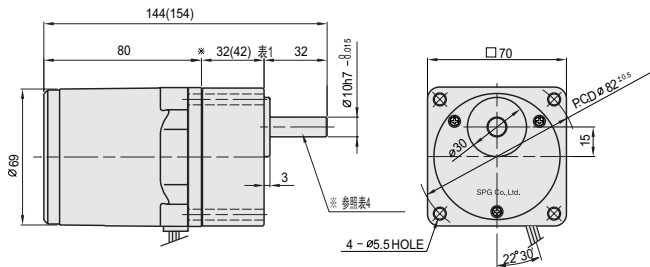
减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	3.0	3.6	5.1	6.1	7.6	9.1	10.1	12.7	15.2	18.2	18.2	22.8	27.3	32.8	36.5	41.0	49.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
S7KA□B	N·m	0.294	0.353	0.500	0.598	0.745	0.892	0.990	1.245	1.491	1.785	1.785	2.236	2.677	3.217	3.579	4.021	4.825	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为50kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

外形图

▼ 减速马达

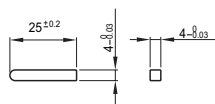
※马达型号：S715G□
※减速机型号：S7□A3□~S7□A200□



▼ ※32(42)-(表1)

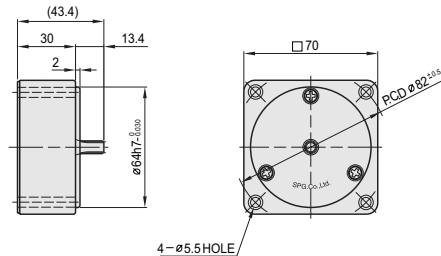
减速比	尺寸(mm)
S7□A3□~S7□A18□	32
S7□A20□~S7□A200□	42

▼ 键规格



▼ 中间减速机

※ 型号：S7GX10B



▼ 重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
马达	1.04	
中间减速机	0.32	
减速机	S7□A3□ ~S7□A18□	0.38
	S7□A20□ ~S7□A40□	0.47
	S7□A50□ ~S7□A200□	0.52

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

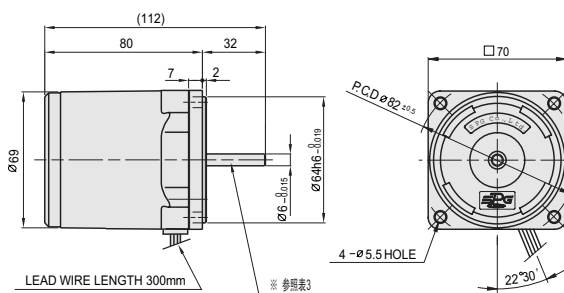
型号	出力轴区分
直式 S7SA3□ ~S7SA200□	
D-CUT式 S7DA3□ ~S7DA200□	
键式 S7KA3□ ~S7KA200□	

▼ 马达出力轴样式-(表4)

型号	出力轴区分
齿轮式 S7115G□	
直式 S7115S□	
D-CUT式 S7115D□	

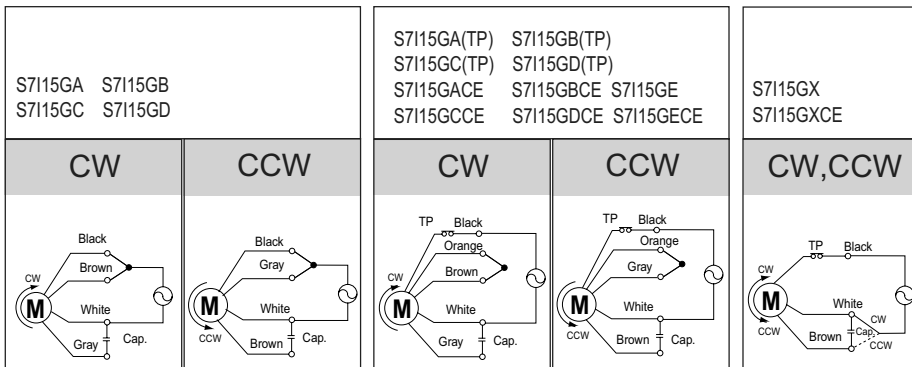
▼ 马达

※马达型号：S7115 □□



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



15W

感应马达
□80mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
80	S8I15GA S8I15GA(TP) S8I15GACE	4	15	1Ø 110	60	Cont.	0.43	1600	1.00	0.100	1.20	0.120	4.0
	S8I15GB S8I15GB(TP) S8I15GBCE	4	15	1Ø 220	60	Cont.	0.22	1600	1.00	0.100	1.20	0.120	1.0
	S8I15GC S8I15GC(TP) S8I15GCCCE	4	15	1Ø 100	50 60	Cont.	0.51 0.43	1300 1550	1.20 1.00	0.120 0.100	0.95	0.095	4.0
	S8I15GD S8I15GD(TP) S8I15GDCE	4	15	1Ø 200	50 60	Cont.	0.25 0.22	1300 1550	1.20 1.00	0.120 0.100	0.95	0.095	1.0
	S8I15GE S8I15GECE	4	15	1Ø 100 1Ø 115	50 60	Cont.	0.51 0.42 0.46	1250 1550 1600	1.20 1.00 1.00	0.120 0.100 0.100	0.95	0.095	4.0 3.0
	S8I15GX S8I15GXCE	4	15	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.16 0.17	1200	1.30 1.40	0.130 0.140	0.95 1.10	0.095 0.110	1.0

- S8I15GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用容予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01，认证机关：TUV Rheinland) S8I15GECE只以115V型出货。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

50Hz

GEAR RATIO		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
MODEL	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	3.4	4.1	5.7	6.8	8.5	10.2	11.3	14.2	17.0	20.4	20.4	25.6	30.7	36.8	40.9	46.2	55.4	69.2	80	80	80	80	80	80
S8KA□B	N-m	0.333	0.402	0.559	0.666	0.833	1.000	1.107	1.392	1.666	1.999	1.999	2.509	3.009	3.606	4.008	4.530	5.433	6.786	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

60Hz

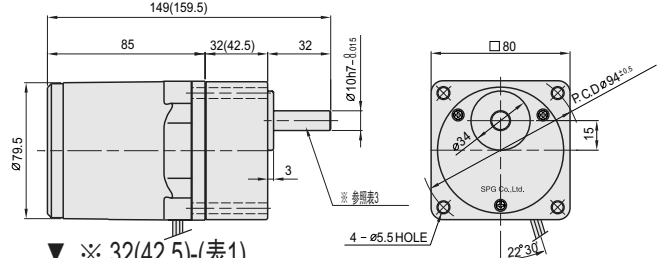
GEAR RATIO		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
MODEL	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	2.9	3.5	4.9	5.8	7.3	8.7	9.7	12.2	14.6	17.5	17.5	21.9	26.3	31.5	35.0	39.6	47.5	59.4	71.3	79.2	80	80	80	80
S8KA□B	N-m	0.284	0.343	0.481	0.568	0.715	0.853	0.951	1.196	1.432	1.715	1.715	2.146	2.577	3.087	3.430	3.883	4.658	5.825	6.992	7.767	7.840	7.840	7.840	7.840

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为80kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S8I15G□
 ※减速机型号：S8□A3□~S8□A200□
 149(159.5)



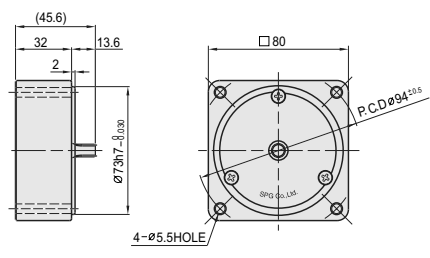
▼ ※ 32(42.5)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
S8□A3□~S8□A18□	32
S8□A20□~S8□A200□	42.5

重量-(表2) ▶

▼ 中间减速机

※型号：S8GX10B



部件	重量(Kg)
马达	1.14
中间减速机	0.43
减速机	
S8□A3□ ~S8□A18□	0.43
S8□A20□ ~S8□A40□	0.57
S8□A50□ ~S8□A200□	0.61

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
直式	
S8SA3□ ~S8SA200□	
D-CUT 式	
S8DA3□ ~S8DA200□	
键式	
S8KA3□ ~S8KA200□	

▼ 马达出力轴样式-(表4)

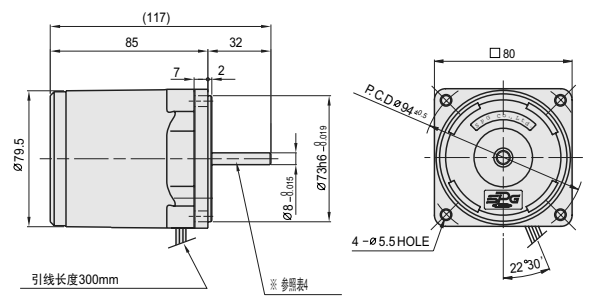
型号	出力轴 区分
齿轮式	
S8I15G□	
直式	
S8I15S□	
D-CUT式	
S8I15D□	
键式	
S8I15K□	

▼ 键规格

减速机用	马达用

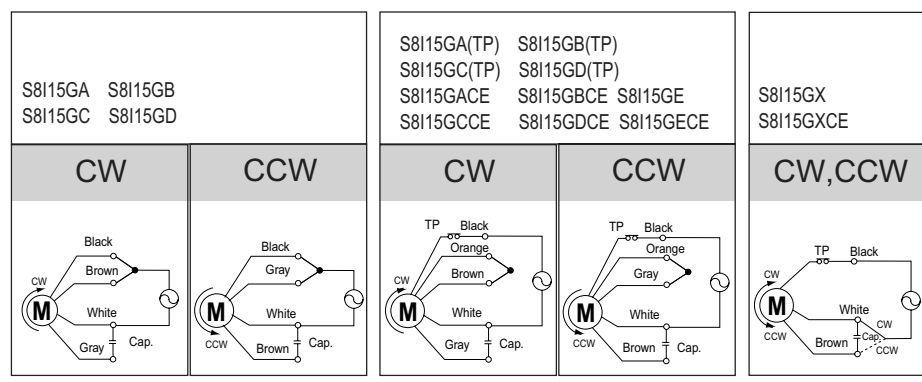
▼ 马达

※马达型号：S8I15□□



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



25W

感应马达
□80mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
80	S8I25GA S8I25GA(TP) S8I25GACE	4	25	1Ø 110	60	Cont.	0.51	1600	1.60	0.160	1.80	0.180	6.0
	S8I25GB S8I25GB(TP) S8I25GBCE	4	25	1Ø 220	60	Cont.	0.23	1550	1.65	0.165	1.80	0.180	1.5
	S8I25GC S8I25GC(TP) S8I25GCCCE	4	25	1Ø 100	50 60	Cont.	0.57 0.52	1250 1550	2.00 1.65	0.200 0.165	1.45	0.145	6.0
	S8I25GD S8I25GD(TP) S8I25GDCE	4	25	1Ø 200	50 60	Cont.	0.30 0.29	1250 1500	2.00 1.70	0.200 0.170	1.45	0.145	1.5
	S8I25GE S8I25GECE	4	25	1Ø 100 1Ø 115	50 60	Cont.	0.54 0.55 0.59	1250 1500 1500	2.00 1.70 1.70	0.200 0.170 0.170	1.20	0.120	6.0 4.5
	S8I25GX S8I25GXCE	4	25	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.23 0.25	1200	2.10 2.20	0.210 0.220	1.10 1.30	0.110 0.130	1.3
	S8I25GU S8I25GUCE	4	25	3Ø 200	50 60	Cont.	0.26 0.24	1300 1550	1.95 1.65	0.195 0.165	3.50 2.90	0.350 0.290	—
	S8I25GT S8I25GTCE	4	25	3Ø 220	50 60	Cont.	0.28 0.24	1350 1600	1.90 1.60	0.190 0.160	4.20 3.50	0.420 0.350	—
	S8I25GS S8I25GSCE	4	25	3Ø 380 3Ø 400 3Ø 415 3Ø 440	50 60 50 60 50 60	Cont. Cont. Cont. Cont.	0.14 0.12 0.14 0.12 0.15 0.13 0.15 0.13	1250 1500 1250 1500 1300 1550 1300 1550	2.00 1.70 2.10 1.80 1.95 1.65 2.10 1.60	0.200 0.170 0.210 0.180 0.195 0.165 0.210 0.180	3.15 2.50 3.50 2.75 3.75 3.00 4.40 3.40	0.315 0.250 0.350 0.275 0.375 0.300 0.440 0.340	—

- S8I25GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用电器予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E976002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S8I25GECE只以115V型出货。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。
- 在三相380V~440V使用马达中，请注意使用变频器，使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S8KA□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	5.3	6.4	8.9	10.7	13.4	16.0	17.8	22.3	26.7	32.1	32.1	40.2	48.2	57.8	64.2	72.6	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	N-m	0.519	0.627	0.872	1.049	1.313	1.568	1.744	2.185	2.617	3.146	3.146	3.940	4.724	5.664	6.292	7.115	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

60Hz

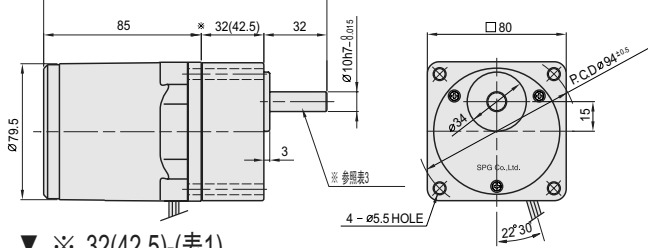
型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S8KA□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	4.4	5.2	7.3	8.7	10.9	13.1	14.6	18.2	21.9	26.2	26.3	32.9	39.4	47.3	52.6	59.4	71.3	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0
	N-m	0.431	0.510	0.715	0.853	1.068	1.284	1.431	1.784	2.146	2.568	2.577	3.224	3.861	4.635	5.155	5.821	6.987	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840	7.840

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为80kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“L”TYPE专用，不标示在机种名称上。

外形图

▼ 减速马达

※马达型号: S8I25G□
 ※减速机型号: S8□A3□~S8□A200□
 149(159.5)



※ 32(42.5)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
S8□A3□~S8□A18□	32
S8□A20□~S8□A200□	42.5

▼ 减速机出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
直式	
S8SA3□ ~S8SA200□	
D-CUT 式	
S8DA3□ ~S8DA200□	
键式	
S8KA3□ ~S8KA200□	

▼ 键规格

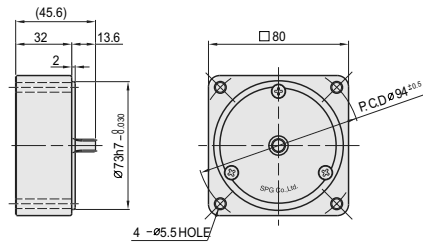
减速机用	马达用

▼ 马达出力轴样式-(表4)

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S8I25G□	
直式	
S8I25S□	
D-CUT式	
S8I25D□	
键式	
S8I25K□	

▼ 中间减速机

※型号: S8GX10B

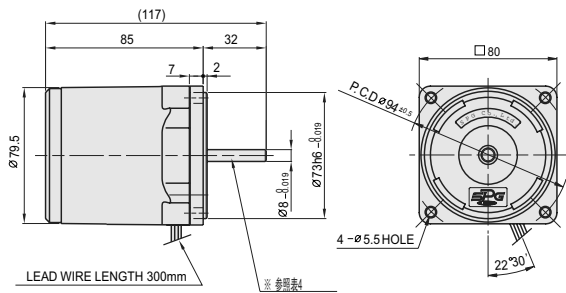


重量-(表2) ▶

部件	重量(Kg)
马达	1.46
中间减速机	0.43
S8□A3□ ~S8□A18□	0.43
S8□A20□ ~S8□A40□	0.57
S8□A50□ ~S8□A200□	0.61

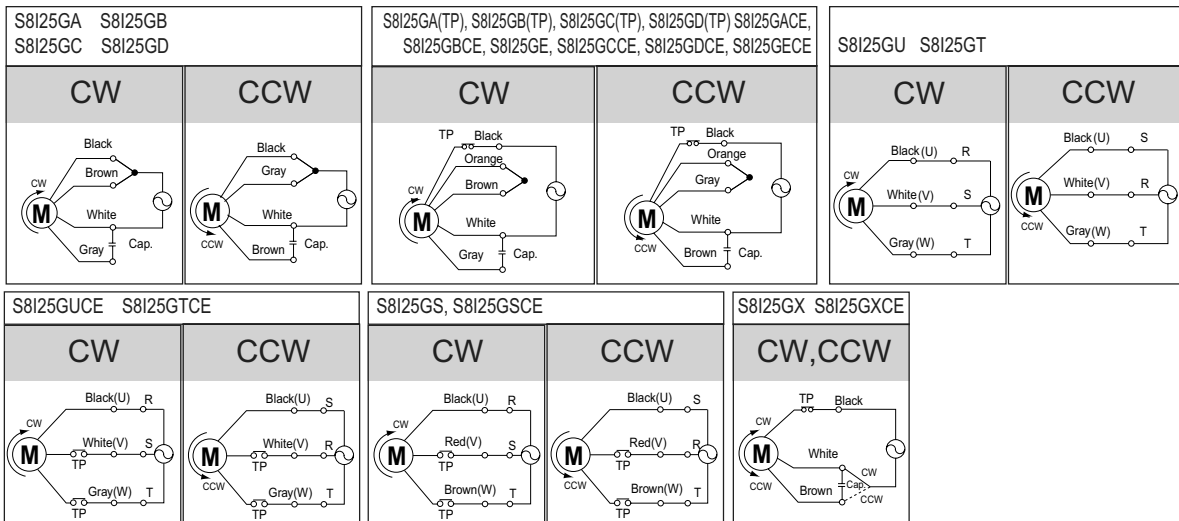
▼ 马达

※马达型号: S8I25□□



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



40W

感应马达
□90mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I40GA() S9I40GA()(TP) S9I40GA()CE	4	40	1Ø110	60	Cont.	0.82	1600	2.50	0.250	2.90	0.290	10.0
	S9I40GB() S9I40GB()(TP) S9I40GB()CE	4	40	1Ø220	60	Cont.	0.41	1600	2.50	0.250	2.90	0.290	2.5
	S9I40GC() S9I40GC()(TP) S9I40GC()CE	4	40	1Ø100	50	Cont.	0.80	1300	3.10	0.310	2.40	0.240	10.0
				60	0.85		1550	2.60	0.260				
	S9I40GD() S9I40GD()(TP) S9I40GD()CE	4	40	1Ø200	50	Cont.	0.41	1300	3.10	0.310	2.40	0.240	2.5
				60	0.43		1550	2.60	0.260				
	S9I40GE() S9I40GE()CE	4	40	1Ø100	50	Cont.	0.82	1300	3.10	0.310	2.40	0.240	10.0
				60	0.85		1550	2.60	0.260				
				1Ø115	60		0.91	1550	2.60	0.260			
	S9I40GX() S9I40GX()CE	4	40	1Ø220 1Ø240	50	Cont.	0.34	1250	3.15	0.315	1.80	0.180	2.0
					0.37				3.35	0.335	2.10	0.210	
	S9I40GU() S9I40GU()CE	4	40	3Ø200	50	Cont.	0.36	1300	3.10	0.310	6.30	0.630	—
				60	0.33		1550	2.60	0.260	5.20	0.520		
	S9I40GT() S9I40GT()CE	4	40	3Ø220	50	Cont.	0.39	1350	3.00	0.300	7.60	0.760	—
				60	0.33		1600	2.50	0.250	6.10	0.610		
	S9I40GS() S9I40GS()CE	4	40	3Ø380	50	Cont.	0.21	1300	3.20	0.320	6.30	0.630	—
					60		0.19	1550	2.70	0.270	4.85	0.485	
				3Ø400	50	Cont.	0.21	1300	3.30	0.330	6.90	0.690	—
					60		0.19	1550	2.80	0.280	5.25	0.525	
				3Ø415	50	Cont.	0.21	1350	3.10	0.310	7.30	0.730	—
60					0.19		1600	2.60	0.260	5.70	0.570		
3Ø440				50	Cont.	0.21	1350	3.20	0.320	8.20	0.820	—	
				60		0.19	1600	2.70	0.270	6.30	0.630		

- S9I40GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用电容器以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S9I40GECE只以115V型出货。
- “L” 请于减速机“L” 配套使用，“H” 请于减速机“H” 配套使用。
- 在三相380V~440V使用马达中，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

50Hz

型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KB□()	kg-cm	8.3	9.9	13.8	16.5	20.7	24.8	27.5	34.4	41.3	49.6	62.1	74.5	89.4	99.3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	N-m	0.813	0.970	1.352	1.617	2.029	2.430	2.695	3.371	4.047	4.861	4.861	6.086	7.301	8.761	9.731	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800

60Hz

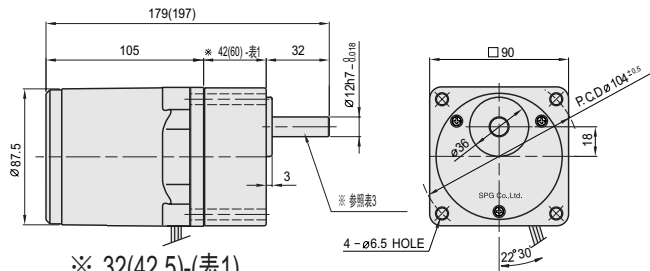
型号	减速比	rpm																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KB□()	kg-cm	6.8	8.2	11.3	13.6	17.0	20.4	22.7	28.4	34.0	40.8	40.9	51.1	61.3	73.6	81.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	N-m	0.666	0.804	1.107	1.333	1.666	1.999	2.225	2.783	3.332	3.998	4.008	5.008	6.007	7.213	8.016	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800	9.800

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为100kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- () 标示L, H TYPE, L请与马达的L使用, H请与马达的H使用。

外形图

减速马达

※马达型号: S9I40G□□
 ※减速机型号: S9□B3□□~S9□B200□□

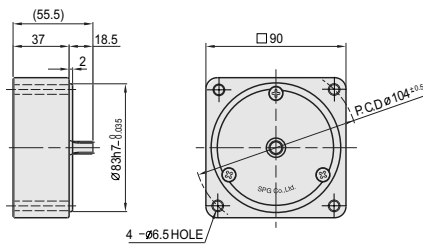


※ 32(42.5)-(表1)

减速比	尺寸(mm)
□ □ □ □ □ □	
□ □ □ □ □ □	

中间减速机

※ 型号: S9GX10B(H,L)



重量-(表2)

部件	重量(Kg)	
马达	2.30	
中间减速机	0.60	
减速机	S9□B3□□ ~S9□B18□□	0.73
	S9□B20□□ ~S9□B40□□	1.03
	S9□B50□□ ~S9□B200□□	1.13

减速机出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SB3□□ ~S9SB200□□	
D-CUT 式	
S9DB3□□ ~S9DB200□□	
键式	
S9KB3□□ ~S9KB200□□	

马达出力轴样式-(表4)

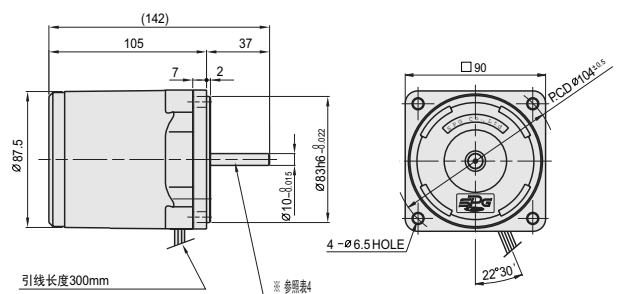
型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I40G□□	
直式	
S9I40S□	
D-CUT 式	
S9I40D□	
键式	
S9I40K□	

键规格

减速机用	马达用

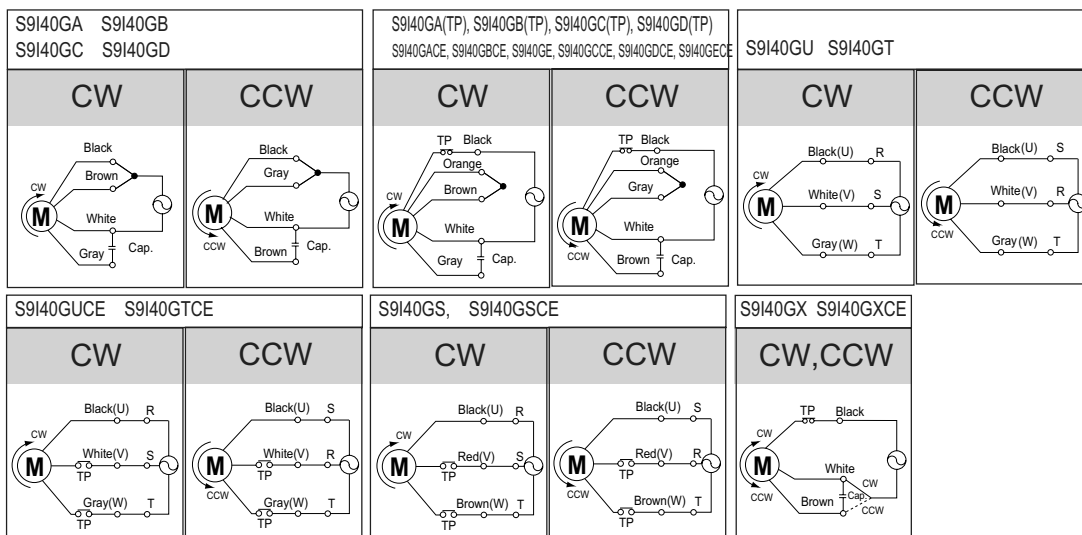
马达

※马达型号: S9I40□□□



接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



60W

感应马达
□90mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I60GA() S9I60GA()(TP) S9I60GA()CE	4	60	1Ø 110	60	Cont.	1.35	1600	3.80	0.380	4.80	0.480	15.0
	S9I60GB() S9I60GB()(TP) S9I60GB()CE	4	60	1Ø 220	60	Cont.	0.68	1600	3.90	0.390	4.80	0.480	4.0
	S9I60GC() S9I60GC()(TP) S9I60GC()CE	4	60	1Ø 100	50	Cont.	1.26	1300	4.60	0.460	3.40	0.340	15.0
			60				1.37	1550	3.90	0.390			
	S9I60GD() S9I60GD()(TP) S9I60GD()CE	4	60	1Ø 200	50	Cont.	0.65	1300	4.70	0.470	3.85	0.385	4.0
			60				0.70	1550	4.00	0.400			
	S9I60GE() S9I60GE()CE	4	60	1Ø 100	50	Cont.	1.10	1300	4.60	0.460	3.20	0.320	15.0
			60				1.20	1550	3.90	0.390			12.0
			1Ø 115	60			1.20	1550	4.00	0.400			
	S9I60GX() S9I60GX()CE	4	60	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.47	1300	4.60	0.460	3.20	0.320	3.5
			60				0.50		4.90	0.490	3.90	0.390	
	S9I60GU() S9I60GU()CE	4	60	3Ø 200	50	Cont.	0.60	1300	4.60	0.460	9.30	0.930	—
			60				0.50	1550	3.90	0.390	8.00	0.800	
	S9I60GT() S9I60GT()CE	4	60	3Ø 220	50	Cont.	0.80	1350	4.40	0.440	11.35	1.135	—
			60				0.57	1600	3.90	0.390	9.30	0.930	
	S9I60GS() S9I60GS()CE	4	60	3Ø 380	50	Cont.	0.27	1300	4.60	0.460	8.25	0.825	—
					60		0.24	1550	3.90	0.390	6.50	0.650	
				3Ø 400	50	Cont.	0.29	1300	4.70	0.470	9.30	0.930	
60					0.25		1550	4.00	0.400	7.35	0.735		
3Ø 415				50	Cont.	0.27	1350	4.60	0.460	9.95	0.995		
				60		0.23	1600	3.80	0.380	7.50	0.750		
3Ø 440				50	Cont.	0.31	1350	4.70	0.470	10.75	1.075		
				60		0.25	1600	3.90	0.390	8.40	0.840		

- S9I60GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用电容器予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S9I60GECE只以115V型出货。
- () 标示L, H TYPE, L请与减速机的L使用, H请与减速机的H使用。
- 在三相380V~440V为马达中, 请注意使用变频器。使用变频器时, 由于线圈的绝缘劣化, 马达容易受损。

100 100

50Hz

型号	rpm	减速比																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5	99.0	119	132	165	198	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.196	1.431	1.989	2.381	2.989	3.577	3.969	4.469	5.370	6.439	7.154	8.085	9.702	11.66	12.94	16.17	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

60Hz

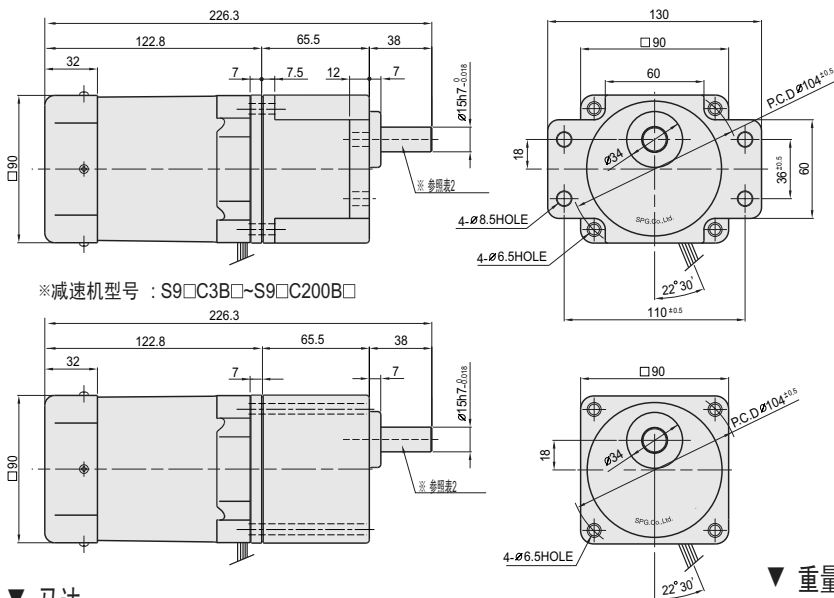
型号	rpm	减速比																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KC□B()	kg-cm	9.72	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0	79.2	95.0	106	132	158	177	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	0.953	1.147	1.588	1.901	2.381	2.862	3.175	3.577	4.292	5.155	5.723	6.468	7.762	9.310	10.39	12.94	15.48	17.35	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为200kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转, 其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准, 除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小, 比标示的数值少2-20%。
- () 标示L, H TYPE, L请与马达的L使用, H请与马达的H使用。

外形图

▼ 减速马达

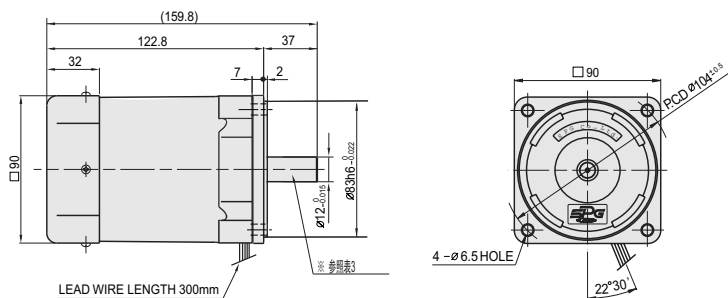
※马达型号：S9I60G□□
 ※减速机型号：S9□C3B□~S9□C200B□-S



※减速机型号：S9□C3B□~S9□C200B□

▼ 马达

※马达型号：S9I60□□□

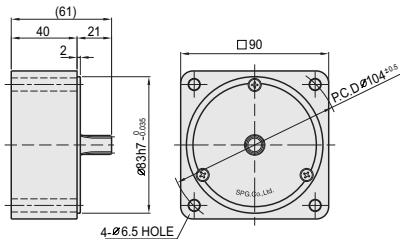


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.44	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ ~S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ ~S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ ~S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ ~S9□C200B□	1.45

▼ 中间减速机

※型号：S9GX10B(H,L)-S



▼ 键规格

减速机用	马达用

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SC3B□ ~S9SC200B□	
键式	
S9KC3B□ ~S9KC200B□	

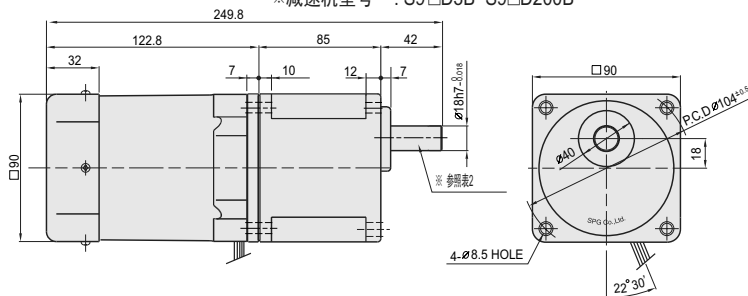
▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I60G□□	
S9I60S□	
S9I60D□	
S9I60K□	

外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9I60G□H
 ※减速机型号：S9□D3B~S9□D200B



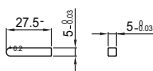
▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)
马达	2.44
减速机	
S9□D3B ~S9□D10B	1.65
S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
S9□D25B ~S9□D60B	1.90
S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分
直式		D-CUT 式		键式	
S9SD3B ~S9SD200B		S9DD3B ~S9DD200B		S9KD3B ~S9KD200B	

▼ 键规格



50Hz

型号	rpm	减速比																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KD□B	kg-cm	12.2	14.6	20.3	24.3	30.4	36.5	40.5	45.6	54.8	65.7	73.0	82.5	99.0	119	132	165	198	221	266	295	300	300	300	300
	N·m	1.196	1.431	1.989	2.381	2.989	3.577	3.969	4.469	5.370	6.439	7.154	8.085	9.702	11.66	12.94	16.17	19.40	21.67	26.09	28.93	29.42	29.42	29.42	29.42

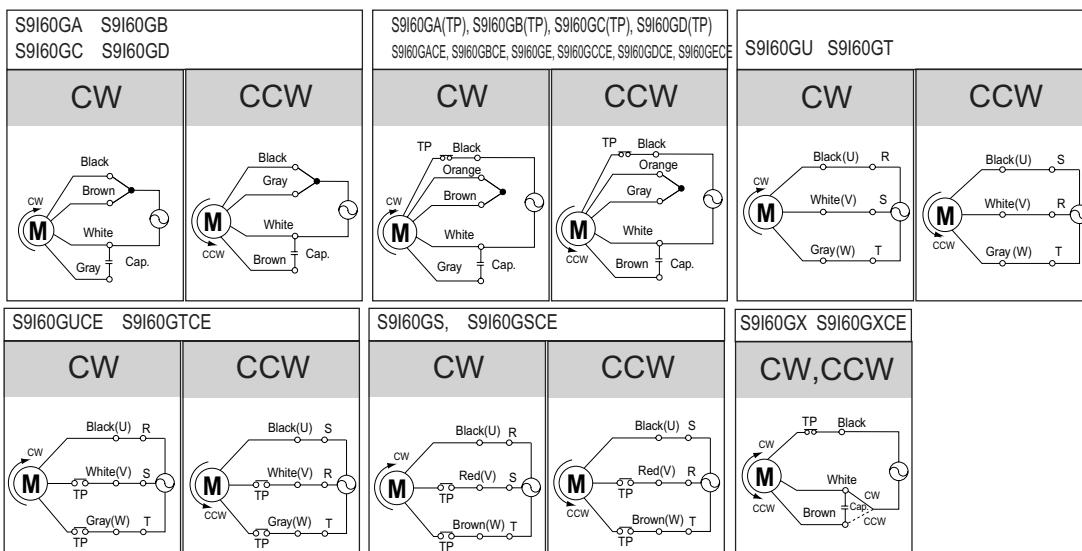
60Hz

型号	rpm	减速比																							
		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
S9KD□B	kg-cm	9.72	11.7	16.2	19.4	24.3	29.2	32.4	36.5	43.8	52.6	58.4	66.0	79.2	95.0	106	132	158	177	212	236	283	300	300	300
	N·m	0.953	1.147	1.588	1.901	2.381	2.862	3.175	3.577	4.292	5.155	5.723	6.468	7.762	9.310	10.39	12.94	15.48	17.35	20.79	23.14	27.75	29.42	29.42	29.42

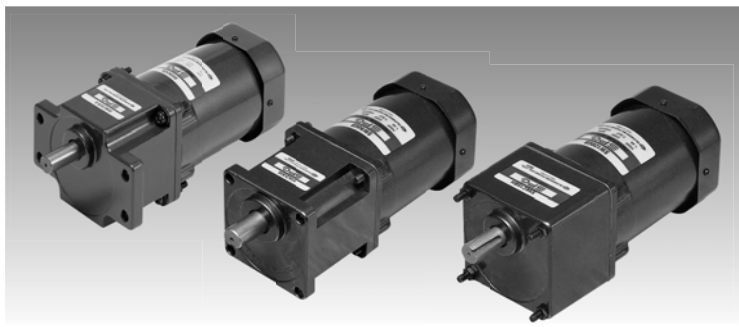
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为300kg·cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“H”型专用。请与马达的H使用。

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



90W

感应马达
□90mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩		(kg-cm)	(N-m)	
									(kg-cm)	(N-m)			
90	S9190GA() S9190GA()(TP) S9190GA()CE	4	90	1Ø 110	60	Cont.	2.00	1600	5.60	0.560	5.70	0.570	25.0
	S9190GB() S9190GB()(TP) S9190GB()CE	4	90	1Ø 220	60	Cont.	1.00	1600	5.60	0.560	5.70	0.570	6.0
	S9190GC() S9190GC()(TP) S9190GC()CE	4	90	1Ø 100	50 60	Cont.	1.80 2.00	1300 1550	6.90 5.80	0.690 0.580	5.00	0.500	25.0
	S9190GD() S9190GD()(TP) S9190GD()CE	4	90	1Ø 200	50 60	Cont.	0.90 1.00	1300 1550	6.90 5.80	0.690 0.580	5.00	0.500	6.0
	S9190GE() S9190GE()CE	4	90	1Ø 100 1Ø 115	50 60	Cont.	1.50 1.80 1.80	1300 1550 1550	6.90 5.80 6.00	0.690 0.580 0.600	5.00	0.500	25.0 20.0
	S9190GX() S9190GX()CE	4	90	1Ø 220 1Ø 240	50	Cont.	0.68 0.72	1300	6.90 7.20	0.690 0.720	4.80 5.20	0.480 0.520	5.0
	S9190GU() S9190GU()CE	4	90	3Ø 200	50 60	Cont.	0.63 0.60	1300 1550	6.90 6.00	0.690 0.600	10.60 8.90	1.060 0.890	—
	S9190GT() S9190GT()CE	4	90	3Ø 220	50 60	Cont.	0.68 0.55	1350 1600	6.80 5.70	0.680 0.570	13.00 10.50	1.300 1.050	—
	S9190GS() S9190GS()CE	4	90	3Ø 380	50	Cont.	0.32	1300	6.80	0.680	10.55	1.055	—
					60		0.30	1550	5.70	0.570	8.20	0.820	
				3Ø 400	50	Cont.	0.35	1300	6.90	0.690	11.70	1.170	
					60		0.32	1550	5.80	0.580	8.90	0.890	
				3Ø 415	50	Cont.	0.33	1350	6.80	0.680	12.00	1.200	
					60		0.29	1600	5.70	0.570	9.50	0.950	
				3Ø 440	50	Cont.	0.35	1350	6.90	0.690	13.30	1.330	
					60		0.31	1600	5.80	0.580	10.50	1.050	

- S9190GE机种为UL规格认证的产品，为过热保护型。(UL FILE NO E172722)。随使用电压的不同，适用不同容量的电容器。请按照使用电压，正确选择电容器的容量。订货时请说明使用的电压。否则一律以115V用电子予以包装出货。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland) S9160GECE只以115V型出货。
- 机种名称的最后为(TP)的马达，为内装过热保护装置(TP)。还有S9190GE, S9190GX, S9190GX为内装过热保护装置系列。
- ()标示L, H TYPE, L请与减速机的L使用, H请与减速机的H使用。
- 在三相380V~440V使用马达中, 请注意使用变频器。使用变频器时, 由于线圈的绝缘劣化, 马达容易受损。

50Hz

减速机		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
S9KC□B()	kg-cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110	124	149	178	198	200	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.784	2.146	2.979	3.577	4.469	5.361	5.958	6.703	8.046	9.663	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

60Hz

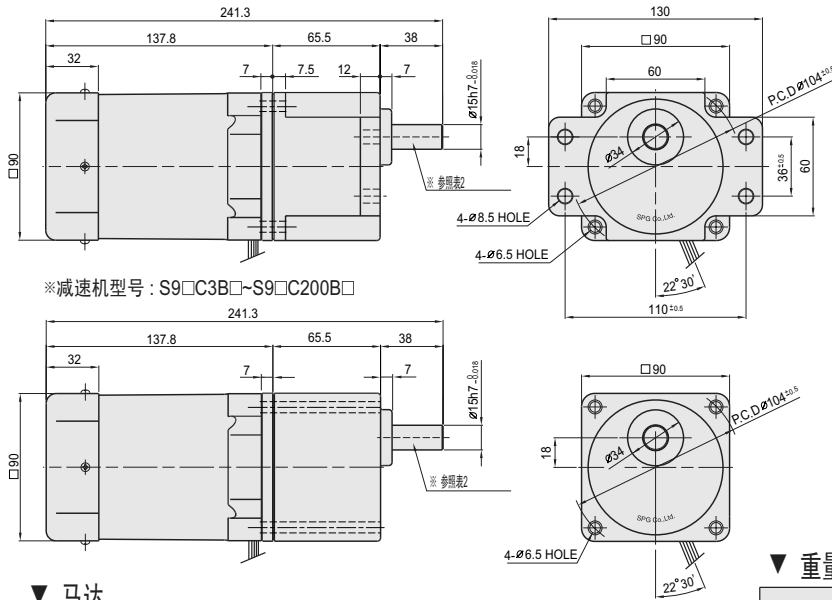
减速机		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
S9KC□B()	kg-cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0	119	143	158	198	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□B()-S	N-m	1.431	1.715	2.381	2.862	3.577	4.675	4.763	5.370	6.439	7.722	8.585	9.702	11.66	14.01	15.48	19.40	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60	19.60

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为200kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转, 其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准, 除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小, 比标示的数值少2-20%。
- ()标示L, H TYPE, L请与马达的L使用, H请与马达的H使用。

外形图

▼ 减速马达

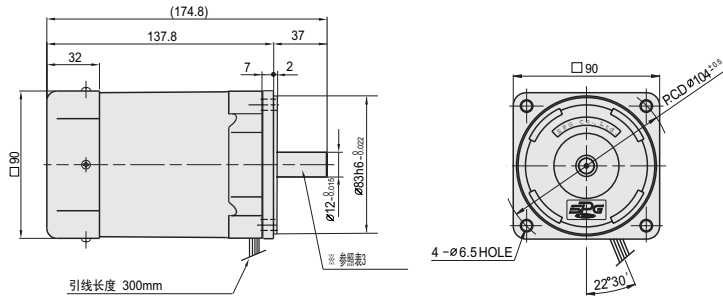
※马达型号：S9I90G□□
 ※减速机型号：S9□C3B□~S9□C200B□-S



※减速机型号：S9□C3B□~S9□C200B□

▼ 马达

※马达型号：S9I90□□□

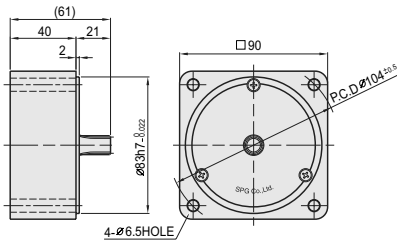


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.93	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3B□ ~S9□C10B□	1.21
	S9□C12.5B□ ~S9□C20B□	1.30
	S9□C25B□ ~S9□C60B□	1.40
	S9□C75B□ ~S9□C200B□	1.45

▼ 中间减速机

※马达型号：S9GX10B(H,L)-S



▼ 键规格

减速机用	马达用

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴区分
直式	
S9SC3B□ ~S9SC200B□	
D-CUT 式	
S9DCB3□ ~S9DC200B□	
键式	
S9KC3B□ ~S9KC200B□	

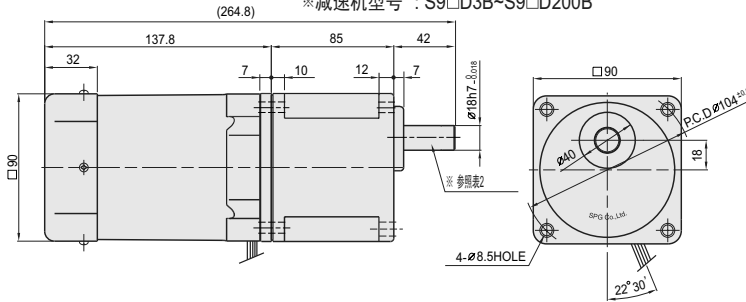
▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴区分
齿轮式	
S9I90G□□	
直式	
S9I90S□	
D-CUT 式	
S9I90D□	
键式	
S9I90K□	

外形图

▼ 减速马达

※ 马达型号 : S9I90G□H
 ※ 减速机型号 : S9□D3B~S9□D200B



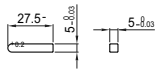
▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.93	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分
直式		D-CUT 式		键式	
S9SD3B ~S9SD200B		S9DDB3B ~S9DD200B		S9KD3B ~S9KD200B	

▼ 键规格



感应马达

50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	18.2	21.9	30.4	36.5	45.6	54.7	60.8	68.4	82.1	98.6	110	124	149	178	198	248	297	300	300	300	300	300	300	300
	N·m	1.784	2.146	2.979	3.577	4.469	5.361	5.958	6.703	8.046	9.663	10.78	12.15	14.60	17.44	19.40	24.32	29.13	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

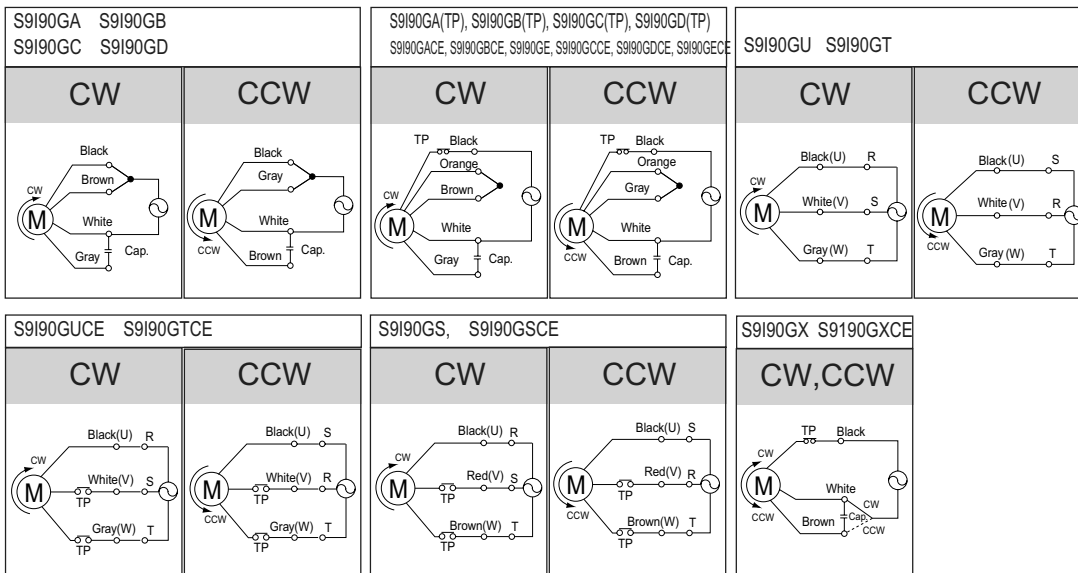
60Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	14.6	17.5	24.3	29.2	36.5	43.7	48.6	54.8	65.7	78.8	87.6	99.0	119	143	158	198	238	266	300	300	300	300	300	300
	N·m	1.431	1.715	2.381	2.862	3.577	4.675	4.763	5.370	6.439	7.722	8.585	9.702	11.66	14.01	15.48	19.40	23.34	26.09	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为300kg-cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为" H"型专用。请与马达的H使用。

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



120W

感应马达
□90mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I120GA S9I120GA(TP) S9I120GACE	4	120	1Ø110	60	Cont.	2.10	1600	7.60	0.760	6.20	0.620	25.0
	S9I120GB S9I120GB(TP) S9I120GBCE	4	120	1Ø220	60	Cont.	1.00	1600	7.50	0.750	6.00	0.600	6.0
	S9I120GC S9I120GC(TP) S9I120GCCE	4	120	1Ø100	50 60	Cont.	2.00	1250 1550	9.60 7.90	0.960 0.790	5.70	0.570	25.0
	S9I120GD S9I120GD(TP) S9I120GDCE	4	120	1Ø200	50 60	Cont.	1.00	1250 1550	9.50 7.80	0.950 0.780	5.50	0.550	6.0

- 机种名称的最后为CE的马达, 是获得CE MARK的产品, 为过热保护型。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland)
- 机种名称的最后为(TP)的马达, 为内装过热保护装置的产品。
- 为“H”TYPE专用, 不标示在机种名上。
- 在三相380V~440V使用马达中, 请注意使用变频器。使用变频器时, 由于线圈的绝缘劣化, 马达容易受损。

50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
S9KC□BH	kg-cm	23.2	27.8	38.7	46.4	58.0	69.6	77.4	87.0	104	125	139	156	188	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□BH-S	N-m	2.276	2.731	3.793	4.552	5.689	6.827	7.586	8.534	10.24	12.29	13.65	15.36	18.43	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61

60Hz

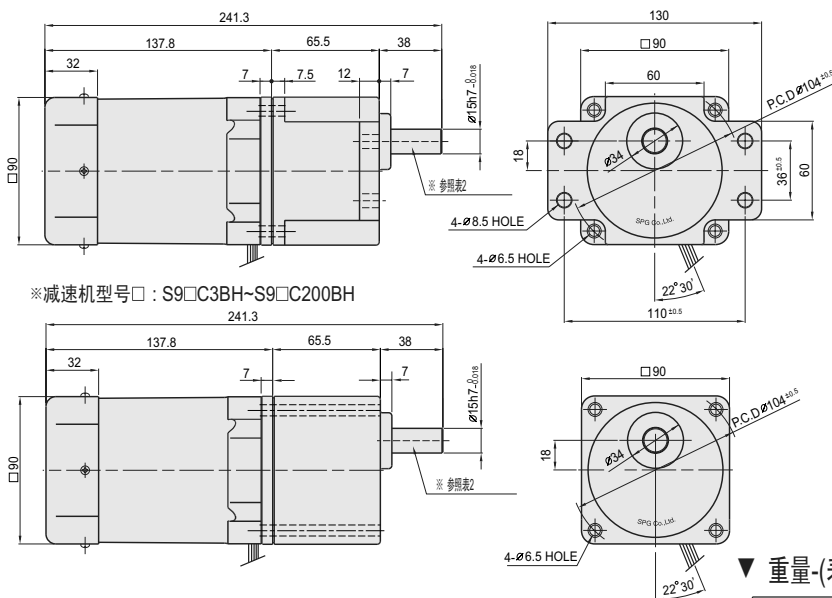
减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
S9KC□BH	kg-cm	18.7	22.5	31.2	37.4	46.8	56.1	62.4	70.2	84.2	101	112	126	152	182	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
S9KC□BH-S	N-m	1.835	2.202	3.058	3.670	4.587	5.505	6.116	6.881	8.257	9.909	11.01	12.39	14.86	17.84	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61	19.61

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为200kg-cm。
- ■色与马达同一个方向回转, 其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准, 除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小, 比标示的数值少2-20%。
- 只适合“H”型。

外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9I120G□
 ※减速机型号：S9□C3BH-S~S9□C200BH-S



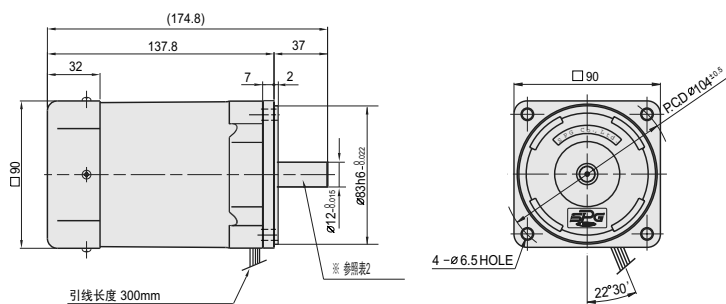
※减速机型号□：S9□C3BH~S9□C200BH

▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.93	
中间减速机	0.65	
减速机	S9□C3BH ~S9□C10BH	1.21
	S9□C12.5BH ~S9□C20BH	1.30
	S9□C25BH ~S9□C60BH	1.40
	S9□C75BH ~S9□C200BH	1.45

▼ 马达

※马达型号：S9I120□□



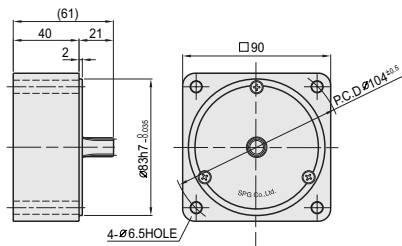
引线长度 300mm

▼ 马达出力轴样式-(表3)

型号	出力轴 区分	
S9I120G□	齿轮式	
	直式	
S9I120S□	D-CUT式	
	键式	
S9I120D□	直式	
	键式	

▼ 中间减速机

※型号：S9GX10BH-S



▼ 键规格

减速机用	马达用

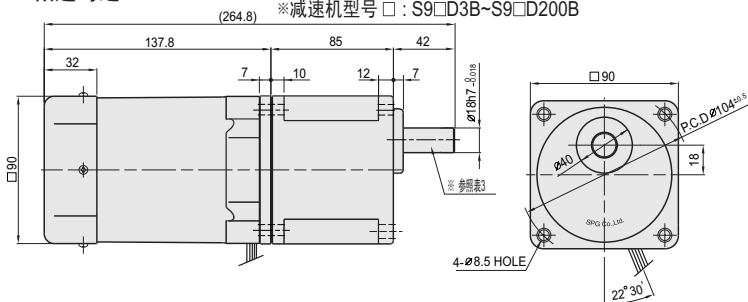
▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分	
S9SC3BH ~S9SC200BH	直式	
	D-CUT 式	
S9DC3BH ~S9DC200BH	直式	
	键式	
S9KC3BH ~S9KC200BH	直式	
	键式	

外形图

▼ 减速马达

※马达型号: S9I120G□
 ※减速机型号 □: S9□D3B~S9□D200B

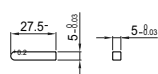


▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.93	
减速机	S9□D3B ~S9□D10B	1.65
	S9□D12.5B ~S9□D20B	1.80
	S9□D25B ~S9□D60B	1.90
	S9□D75B ~S9□D200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

▼ 键规格



型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分	型号	出力轴 区分
直式		键式		键式	
S9SD3B ~S9SD200B		S9DD3B ~S9DD200B		S9KD3B ~S9KD200B	

50Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	kg-cm	23.2	27.8	38.7	46.4	58.0	69.6	77.4	87.0	104	125	139	156	188	225	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	N·m	2.276	2.731	3.793	4.552	5.689	6.827	7.586	8.534	10.24	12.29	13.65	15.36	18.43	22.12	24.58	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

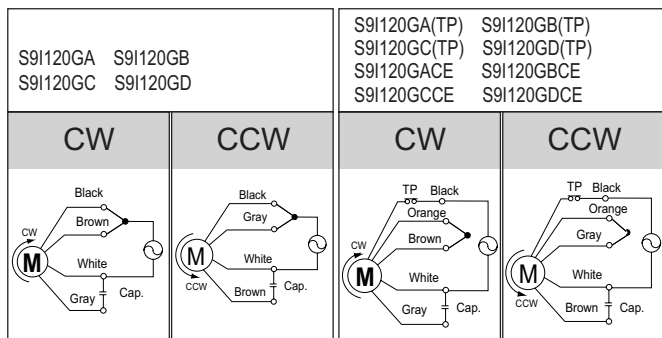
60Hz

型号	减速比																								
	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
S9KD□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	kg-cm	18.7	22.5	31.2	37.4	46.8	56.1	62.4	70.2	84.2	101	112	126	152	182	202	252	300	300	300	300	300	300	300	300
	N·m	1.835	2.202	3.058	3.670	4.587	5.505	6.116	6.881	8.757	9.909	11.01	12.39	14.86	17.84	19.82	24.77	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
连接减速比为1/10的中间减速机时所容许的转矩为300kg·cm。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“H”型专用。不标示在机种名上。

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项: 马达在完全停止下, 才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下, 更换回转方向时, 会不易更换回转方向, 或花费较长的时间。



150W

感应马达
□90mm 导线型

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I150GU S9I150GUCE	4	150	3Ø200	50	Cont.	1.0	1250	11.70	1.170	18.0	1.800	—
					60		0.9	1500	9.70	0.970	15.0	1.500	
	S9I150GT S9I150GTCE	4	150	3Ø220	50	Cont.	1.0	1300	11.30	1.130	22.0	2.200	—
					60		0.9	1550	9.40	0.940	19.0	1.900	
	S9I150GS S9I150GSCE	4	150	3Ø380	50	Cont.	0.46	1250	11.70	1.170	18.00	1.800	—
					60		0.42	1500	9.70	0.970	15.00	1.500	
				3Ø400	50	Cont.	0.49	1250	11.70	1.170	19.00	1.900	
					60		0.43	1500	9.70	0.970	16.00	1.600	

- 以上型号为内置过热保护装置产品。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为内装过热保护装置（TP）产品。（FILE NO E9766002E01，认证机关：TUV Rheinland）
- 为“H”TYPE专用，不标示在机种名上。
- 在三相380V~440V使用马达中，请注意使用变频器。使用变频器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

50Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	S9KH□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8
kg-cm		23.1	27.7	38.5	46.2	57.7	69.3	77.0	86.6	104	125	139	156	187	224	249	300	300	300	300	300	300	300	300	300
N-m		2.264	2.717	3.773	4.528	5.660	6.792	7.546	8.489	10.24	12.29	13.65	15.36	18.34	21.97	24.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

60Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	S9KH□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10
kg-cm		23.2	27.8	38.7	46.4	58.0	69.6	77.4	87.0	104	125	139	156	188	225	250	300	300	300	300	300	300	300	300	300
N-m		2.276	2.731	3.793	4.552	5.689	6.827	7.586	8.534	10.24	12.29	13.65	15.36	18.43	22.06	24.52	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

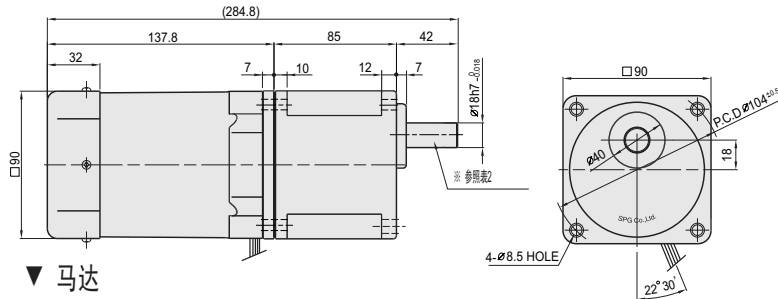
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
- ■色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数（50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm）为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“H”TYPE专用，不标示在机种名上。

外形图

▼ 减速马达

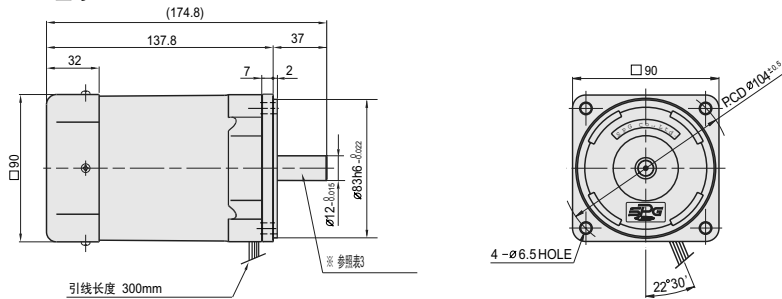
※马达型号：S9I150G□

※减速机型号：S9□H3B~S9□H200B



▼ 马达

※型号：S9I150□□



▼ 重量(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	2.93	
减速机	S9□H3B ~S9□H10B	1.65
	S9□H12.5B ~S9□H20B	1.80
	S9□H25B ~S9□H60B	1.90
	S9□H75B ~S9□H200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SH3B ~S9SH200B	
D-CUT 式	
S9DH3B ~S9DH200B	
键式	
S9KH3B ~S9KH200B	

▼ 马达出力轴样式(表3)

型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I150G□	
直式	
S9I150S□	
D-CUT 式	
S9I150D□	
键式	
S9I150K□	

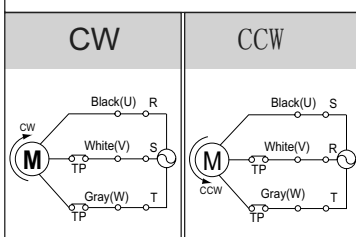
▼ 键规格

减速机用	马达用

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向

S9I150GU S9I150GT
S9I150GUCE S9I150GTCEs



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



180W

感应马达
□90mm 导线型

感应马达

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩 (kg-cm) (N-m)		(kg-cm)	(N-m)	
90	S9I180GA S9I180GA(TP) S9I180GACE	4	180	1Ø110	60	Cont.	2.60	1600	11.50	1.150	8.00	0.800	25.0
	S9I180GB S9I180GB(TP) S9I180GBCE	4	180	1Ø220	60	Cont.	1.32	1600	11.50	1.150	8.00	0.800	6.5
	S9I180GC S9I180GC(TP) S9I180GCCE	4	180	1Ø100	50	Cont.	3.20	1250	14.00	1.400	7.00	0.700	25.0
					60		2.90	1550	11.60	1.160			
					S9I180GD S9I180GD(TP) S9I180GDCE		4	180	1Ø200	50			
	60	1.45	1550	11.60		1.160							

- 机种名称最后为(TP)的马达是内装过热保护装置(TP)产品。
- 机种名称的最后为CE的马达,是获得CE MARK的产品,为内装过热保护装置(TP)产品。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland)
- 为"H"TYPE专用,不标示在机种名上。
- 在三相380V~440V使用马达中,请注意使用变频器。使用变频器时,由于线圈的绝缘劣化,马达容易受损。

■50Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8	7.5
	S9KH□B	kg-cm	34.0	41.0	57.0	68.0	85.1	102	113	128	153	184	204	230	278	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
		N-m	3.336	4.021	5.590	6.672	8.341	10.01	11.12	12.55	15.01	18.04	20.02	22.56	27.26	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

■60Hz

减速比		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
型号	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
	S9KH□B	kg-cm	28.1	34.0	47.0	57.0	71.0	84.2	94.0	105	126	152	168	189	227	273	300	300	300	300	300	300	300	300	300
		N-m	2.756	3.334	4.609	5.590	6.963	8.257	9.218	10.30	12.39	14.91	16.51	18.58	22.29	26.75	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

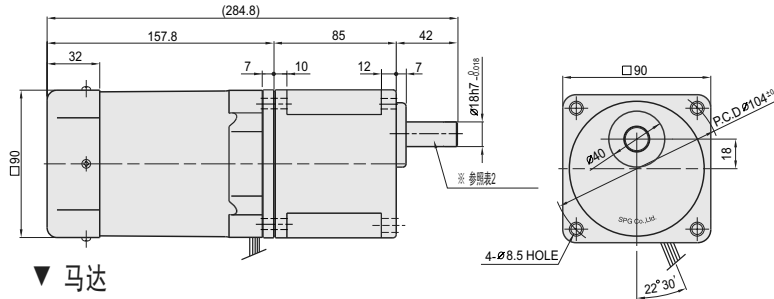
- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
- ■色与马达同一个方向回转,其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准,除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小,比标示的数值少2-20%。
- 为"H"TYPE专用,不标示在机种名上。

外形图

▼ 减速马达

※马达型号：S9I180G□

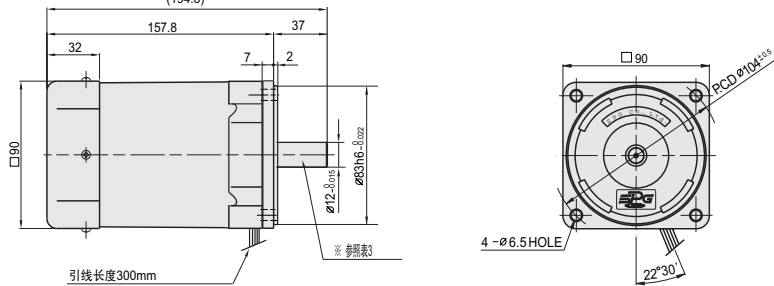
※减速机型号：S9□H3B~S9□H200B



▼ 马达

※马达型号：S9I180□□

(194.8)



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.70	
减速机	S9□H3B ~S9□H10B	1.65
	S9□H12.5B ~S9□H20B	1.80
	S9□H25B ~S9□H60B	1.90
	S9□H75B ~S9□H200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SH3B ~S9SH200B	
D-CUT 式	
S9DH3B ~S9DH200B	
键式	
S9KH3B ~S9KH200B	

▼ 马达出力轴样式-(表3)

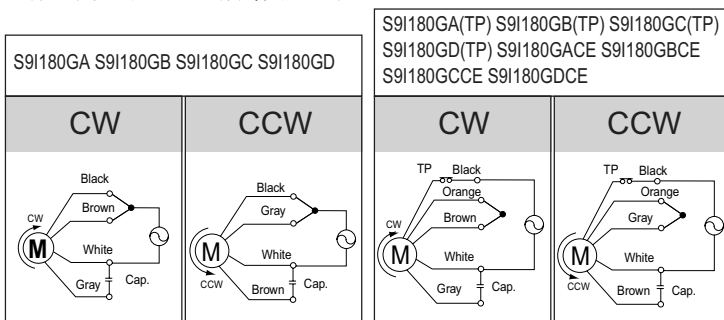
型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I180G□	
直式	
S9I180S□	
D-CUT 式	
S9I180D□	
键式	
S9I180K□	

▼ 键规格

减速机用	马达用

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。



200W

感应马达
□90mm 导线型

感应马达

尺寸 mm sq.	型号	电极	输出 (W)	电压 (V)	频率 (Hz)	工作方式	额定的负载				起动转矩		电容 (uF)
							电波 (A)	转速 (rpm)	转矩		(kg-cM)	(N-m)	
									(kg-cm)	(N-m)			
90	S9I200GU S9I200GUCE	4	200	3Ø200	50	Cont.	1.3	1250	16.00	1.600	24.00	2.400	—
					60		1.2	1500	13.40	1.340	20.00	2.000	
	S9I200GT S9I200GTCE	4	200	3Ø220	50	Cont.	1.3	1300	15.00	1.500	30.00	3.000	—
					60		1.2	1550	12.90	1.290	25.00	2.500	
	S9I200GS S9I200GSCE	4	200	3Ø380	50	Cont.	0.62	1250	16.00	1.600	26.00	2.600	—
					60		0.55	1500	13.40	1.340	22.00	2.200	
				3Ø400	50	Cont.	0.64	1250	16.00	1.600	30.00	3.000	—
					60		0.55	1500	13.40	1.340	25.00	2.500	

- 上面的型式为内装TP的阻抗保护式。
- 机种名称的最后为CE的马达，是获得CE MARK的产品，为内装TP的阻抗保护式。(FILE NO E9766002E01, 认证机关: TUV Rheinland)
- 为“H”TYPE专用，不标示在机种名上。
- 在三相380V~440V为马达中，请注意使用反向换流器。使用反向换流器时，由于线圈的绝缘劣化，马达容易受损。

50Hz

型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	S9KH□B	rpm	500	416	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12	10	8
	kg-cm	39.0	47.0	64.8	77.8	97.2	117	130	146	175	210	233	262	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	N-m	3.813	4.609	6.355	7.626	9.532	11.47	12.75	14.32	17.16	20.59	22.88	25.74	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

60Hz

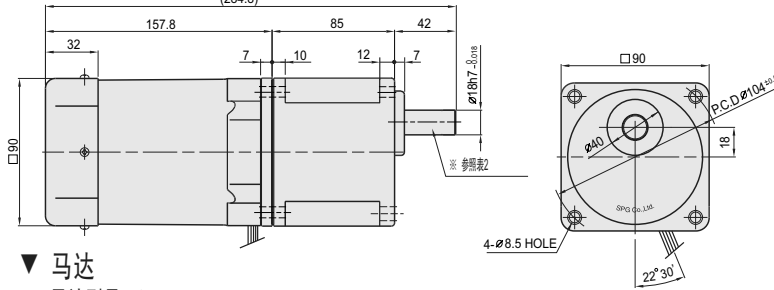
型号	减速比	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	S9KH□B	rpm	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10
	kg-cm	32.0	38.3	53.3	64.0	79.9	96.0	107	120	144	173	192	216	259	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	N-m	3.134	3.760	5.223	6.267	7.384	9.414	10.49	11.75	14.10	16.97	18.83	21.18	25.40	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42	29.42

- 减速机品名中□标示减速比。
- 为与减速机组合的情况所容许的转矩。
- 色与马达同一个方向回转，其余则与马达成反方向。
- 回转数以马达的同步回转数(50Hz:1500rpm,60Hz:1800rpm)为基准，除以减速比来计算。实际的回转数随负荷物的大小，比标示的数值少2-20%。
- 为“H”TYPE专用，不标示在机种名上。

外形图

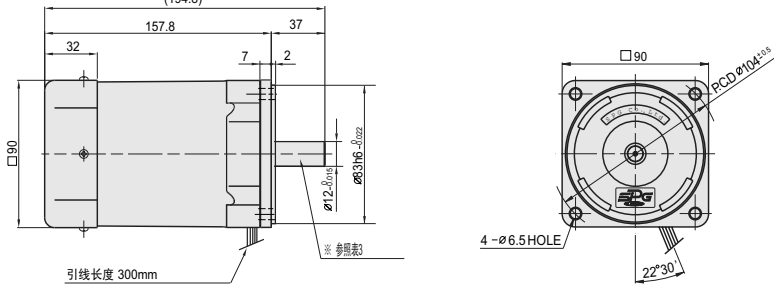
▼ 减速马达

※马达型号：S9I200G□
 ※减速机型号：S9□H3B~S9□H200B
 (284.8)



▼ 马达

※马达型号：S9I200□□
 (194.8)



▼ 重量-(表1)

部件	重量(Kg)	
马达	3.70	
减速机	S9□H3B ~S9□H10B	1.65
	S9□H12.5B ~S9□H20B	1.80
	S9□H25B ~S9□H60B	1.90
	S9□H75B ~S9□H200B	1.95

▼ 减速机出力轴样式-(表2)

型号	出力轴 区分
直式	
S9SH3B ~S9SH200B	
D-CUT 式	
S9DH3B ~S9DH200B	
键式	
S9KH3B ~S9KH200B	

▼ 马达出力轴样式-(表3)

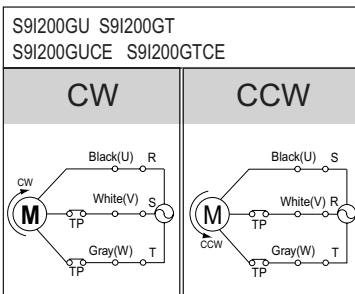
型号	出力轴 区分
齿轮式	
S9I200G□	
直式	
S9I200S□	
D-CUT 式	
S9I200D□	
键式	
S9I200K□	

▼ 键规格

减速机用	马达用

接线示意图

回转方向为从马达的轴尾端所看到的方向



注意事项：马达在完全停止下，才可更换马达的运转方向。
 在马达尚未停止的情况下，更换回转方向时，会不易更换回转方向，或花费较长的时间。